

Sähköautot tulevat – niin myös uudet liiketoimintamahdollisuudet ja haasteet

BIT Tutkimuskeskuksen Value Networks (VN) –ryhmä on saanut rahoituksen sähköautojen käyttöönottoon liittyvälle SIMBe (Smart Infrastructures for Electric Mobility in Built Environments) hankkeelle. Tekesin ja kumppaneiden rahoittama projekti alkaa vuoden 2010 alusta ja kestää vuoden 2011 loppuun. Hankkeen budjetti on 1M€.



Hankkeen tarkoituksena on nopeuttaa sähköisen liikkuvuuden leviämistä Suomeen, huomioiden rakennetun ympäristön asettamat vaatimukset. Sähköautot ovat tulossa markkinoille vahvasti ja niitä aletaan valmistaa myös Suomessa. Valmet Automotive aloittaa norjalaisen Think sähköauton valmistuksen jo tänä vuonna ja amerikkalaisen Fisker Karma hybridauton valmistuksen myöhemmin ensi vuonna. Myös sähköautoissa käytettävien lithium-akkujen valmistus alkaa Suomessa ensi vuonna European Batteries'in tehtaalla Varkaudessa. BIT:in tutkimusjohtaja Pekka Malisen mukaan hankkeella on vahva potentiaalinen tilaus, joka tarjoaa suuria mahdollisuuksia Suomelle, jos avautuviin liiketoimintamahdollisuuksiin osataan tarttua ja tilaisuutta hyödyntää.

Hankkeessa on mukana suuri joukko sähköautojen käyttöönottoon liittyvien arvoketjujen toimijoita. Kumppaneina ovat mm. Helsingin kaupunki, Helsingin Energia, Nokia Siemens Networks, HOK-Elanto, European Batteries ja Suomen Pysäköintiyhdistys. Mukana on edustettuna myös standardiautoja sähköautoiksi muuntava avoin yhteisö Sähköautot – Nyt!, joka esitteli ensimmäisen eCorollansa julkisesti Helsingin Electric Motor Show:ssa marraskuussa. Lisäksi pienempiä toimijoita hankkeessa edustaa O2 Media Oy sekä Oliivi Autot Oy. Hanke tarjoaa kumppaneilleen valmiuksia astua mukaan uusiin liiketoimintamahdollisuuksiin, jotka perustuvat sähköisen liikkuvuuden, siinä tarvittavien komponenttien, ajoneuvojen ja niiden käyttöön liittyvien palvelujen sekä infrastruktuurin kehittämiseen ja hyödyntämiseen.

Hankkeessa on mukana myös laaja joukko tutkijoita. Tulevasta Aalto yliopistosta hankkeeseen osallistuu peräti neljä tutkimusryhmää: BIT Tutkimuskeskus hankkeen koordinaattorina, New Energy Technologies ryhmä (prof. Peter Lund), Transportation Engineering ryhmä (prof. Timo Ernvall) sekä Power Systems and High Voltage Engineering ryhmä (prof. Matti Lehtonen). Pekka Malisen mukaan BIT Tutkimuskeskus

keskittyy yleisemmin sähköiseen liikkumiseen liittyvien liiketoimintamallien ja arvoverkostojen tutkimiseen, kun taas muut ryhmät fokuoituvat enemmän teknologialähtöisiin näkökulmiin kukin oman erityisosaamisensa mukaisesti. Mukana olevat yritykset ja yhteisöt hyödyntävät tutkimustuloksia suoraan omissa strategioissaan ja käytännön toimissaan. Pääkaupunkiseutu toimii hankkeen pilottialueena, mutta kokemuksia ja tuloksia voidaan skaalata koko Suomea hyödyntäviksi.

Hanke muodostaa kattavan kokonaisuuden sähköisen liikkuvuuden liiketoimintamahdollisuuksien ja niihin liittyvien tekijöiden ymmärtämiseksi. Hankkeessa mukanaolevilla tahoilla on vankka näkemys ja usko sähköautojen esiintuloon ja suomalaisten kykyyn ja mahdollisuuksiin tarttua eturintamassa avautuviin mahdollisuuksiin ja rakentaa Suomelle vahva rooli tien näyttäjänä ja toimijana myös globaaleilla markkinoilla. Tähän uskoo myös rahoittaja ja valtiovalta, joka kaavailee verohelpotuksia ja investointitukia sähköisen liikkuvuuden lisäämiseksi. Sähköautot mahdollistavat nollapäästäiset ajoneuvot, jotka toteuttavat kestävän kehityksen vaatimuksia puhtaamman yhteiskunnan puolesta.